



A'U
Agence d'Urbanisme
région nîmoise et alésienne

Syndicat Mixte du Pays
Garrigues et Costières de Nîmes

Programme LEADER

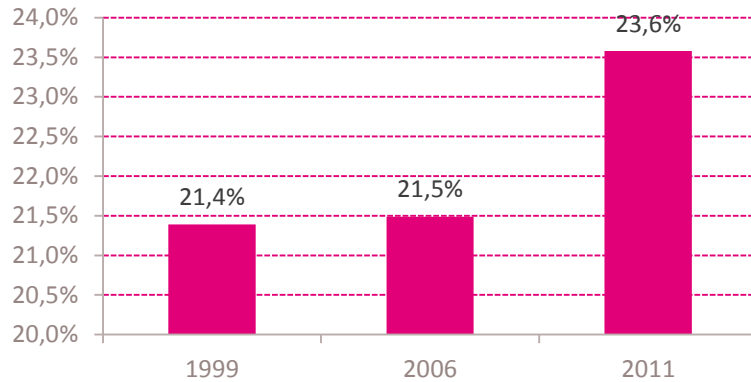
Groupe de travail services à la
population et mobilité

Groupe de travail du 12 février 2015

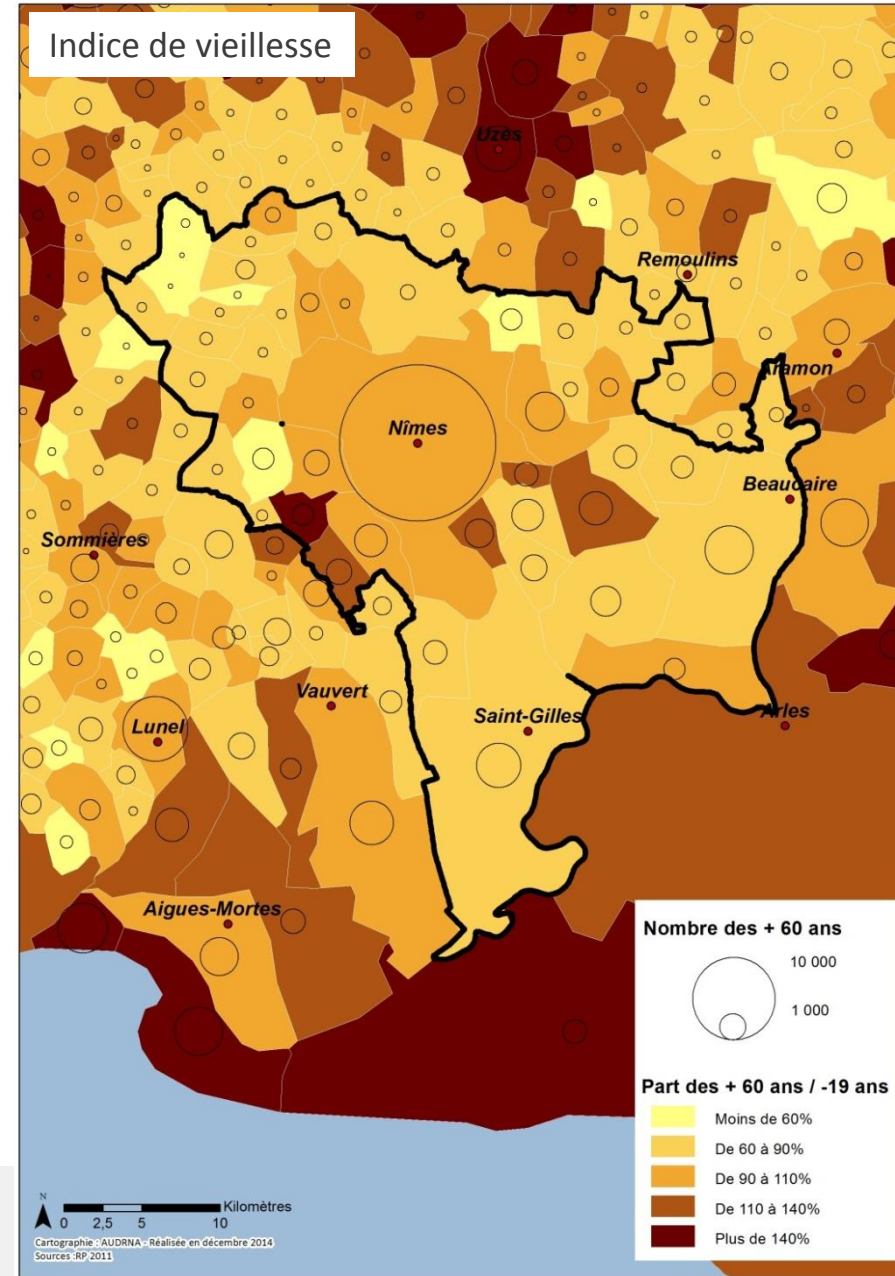
Des évolutions dans la structure de la population

Une tendance au vieillissement de la population

Part des plus de 60 ans dans la population du Pays Garrigues et Costières de Nîmes



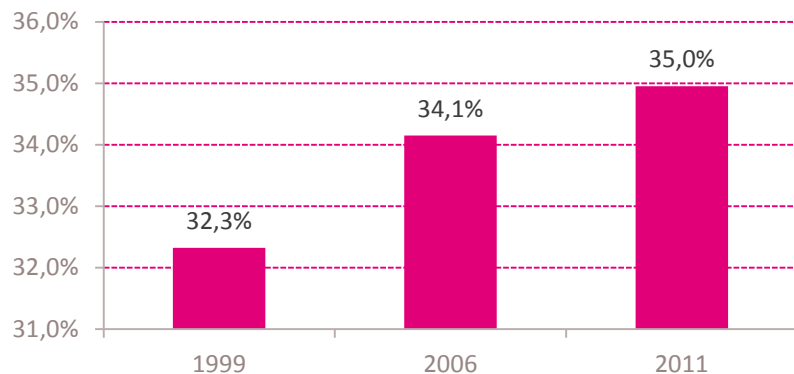
Dans le Gard, 25,9% de la population est âgée de plus de 60 ans



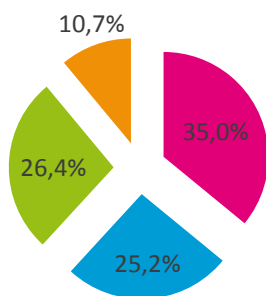
Des évolutions dans la structure de la population

Une structure des ménages qui se diversifie

Part des ménages de 1 personne dans le Pays Garrigues Costières

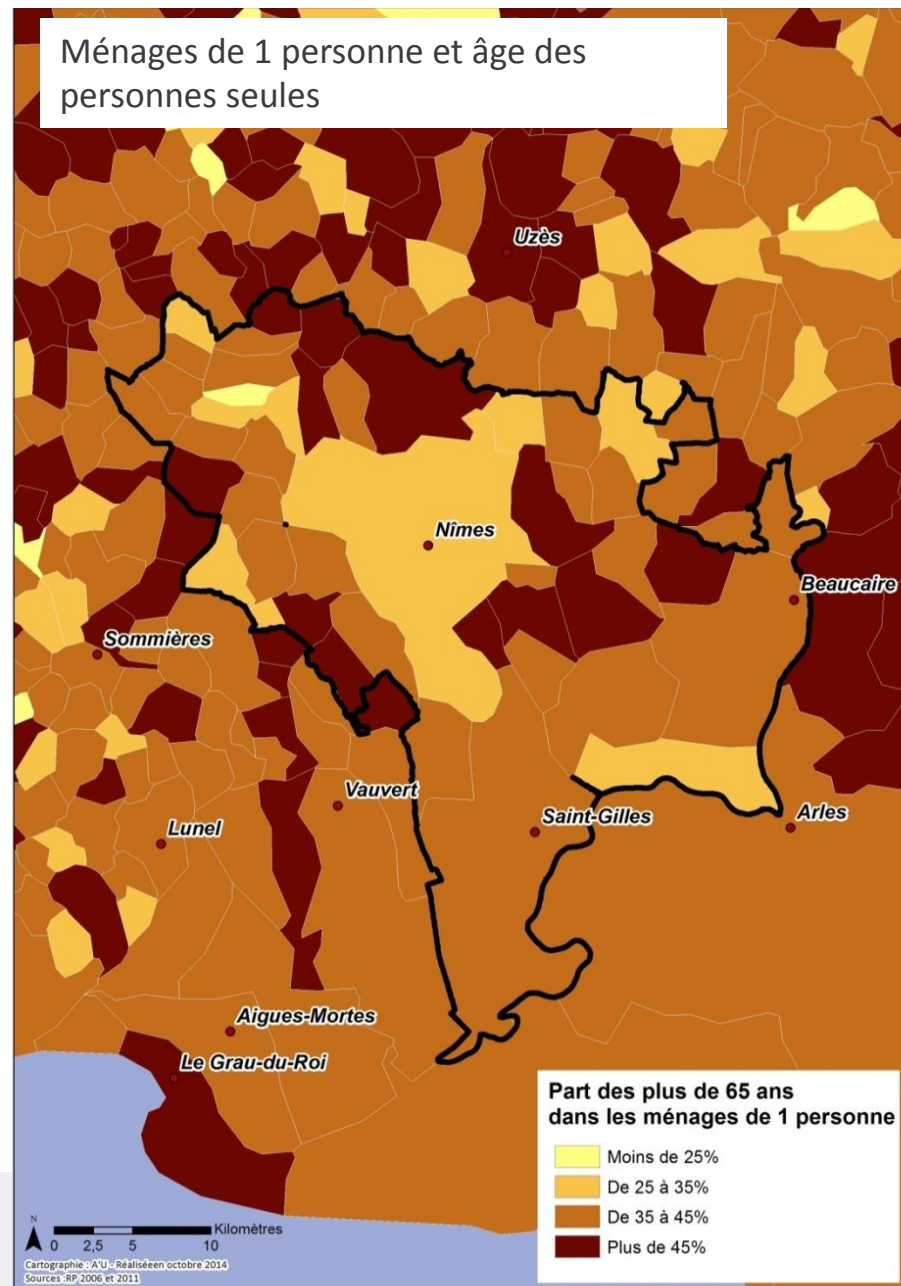


Composition des ménages du Pays Garrigues Costières en 2011



- Ménages 1 personne
- Couples sans enfant
- Couple avec enfant
- Famille monoparentales

Ménages de 1 personne et âge des personnes seules

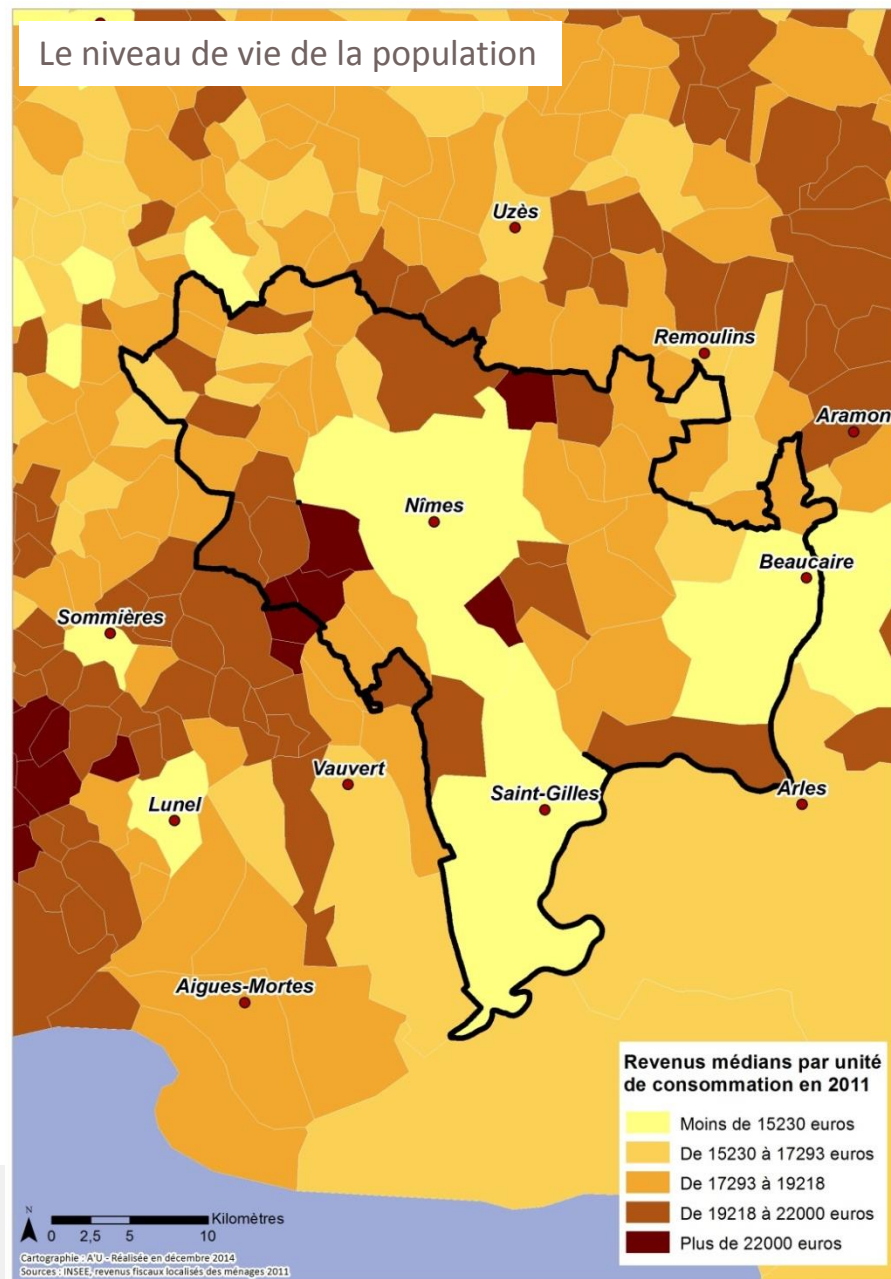


Une structure sociale en évolution

Des revenus fiscaux faibles

Revenus médians par unité de consommation en 2011 :

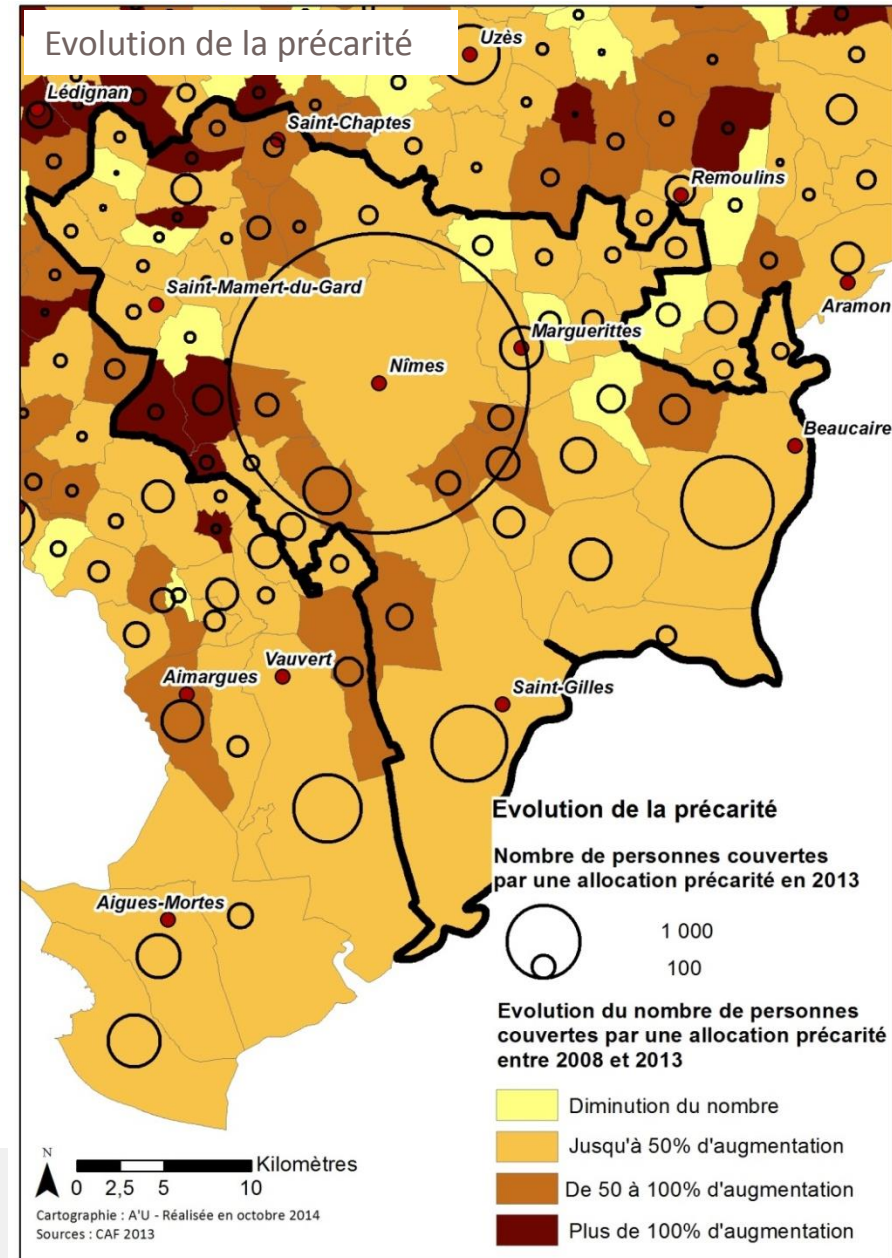
- Pays Garrigues Costières : 16867 euros
- Nîmes Métropole : 16898 euros
- Beaucaire Terre d'Argence : 16091 euros
- Leins Gardonnenque : 17943 euros
- Gard : 17293 euros
- France métropolitaine : 19218 euros



Une structure sociale en évolution

De plus en plus d'habitants en situation précaire

- 30% des allocataires perçoivent une allocation liée à la précarité (RMI, RSA socle, AAH, API) en 2013 dans le Pays Garrigues Costières
- Croissance de 35% du nombre de personnes couvertes par une allocation précarité entre 2008 et 2013 à l'échelle du Pays Garrigues Costières (+34% à l'échelle du Gard)



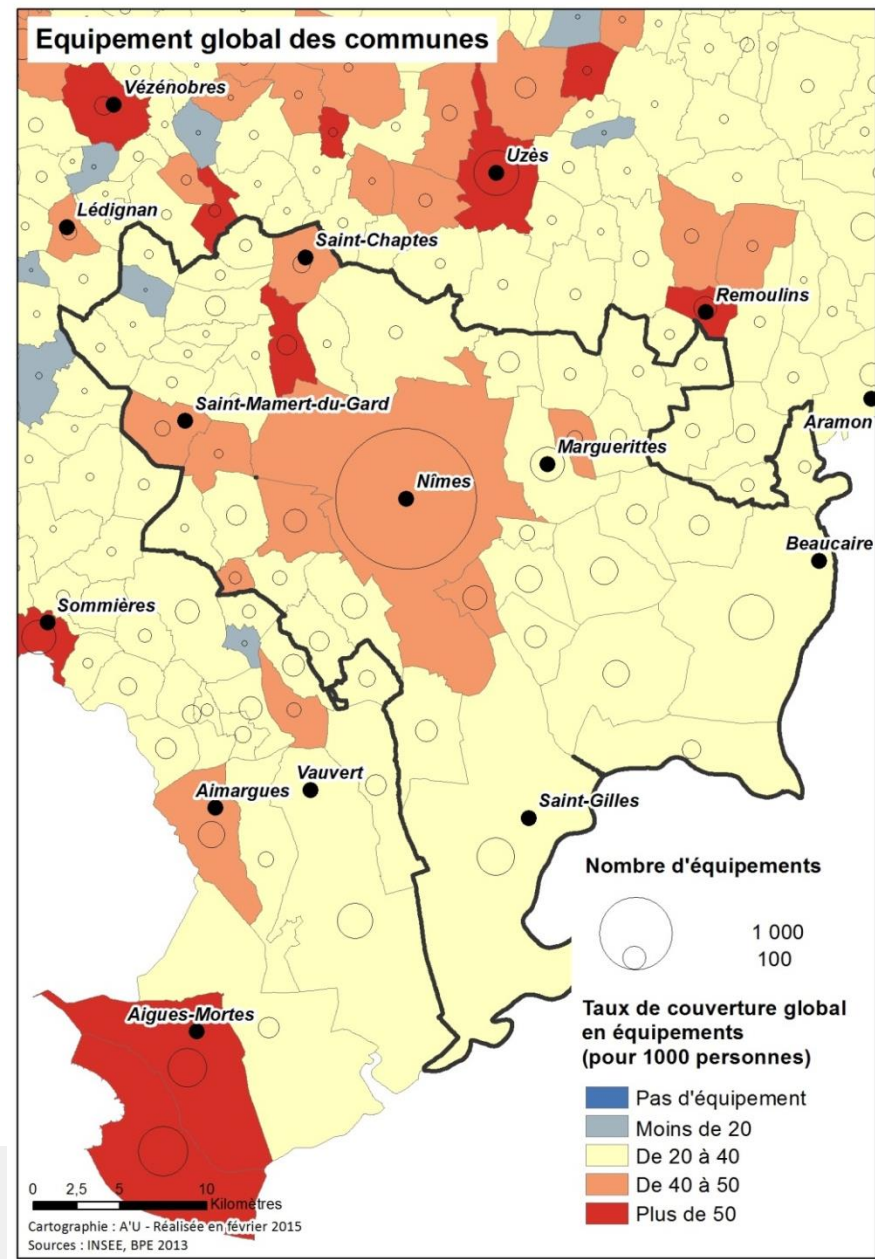
Niveau d'équipement des communes

Un taux de couverture global en équipements plutôt satisfaisant

Taux de couverture global* 2013

Nîmes Métropole	37,5
Beaucaire Terre d'Argence	34,6
Leins Gardonnenque	33,9
Pays Garrigues Costières	37
Gard	38,6
France métropolitaine (chiffre 2011)	31,5

* Le taux de couverture est le rapport entre le nombre d'équipements et la population résidente (pour 1000 habitants)



Equipements de garde d'enfant d'âge préscolaire

Des situations disparates selon les EPCI

	Nombre enfants 0-3 ans (INSEE 2011)	Nombre de places Accueil Collectif	Nombre de places Accueil individuel	Taux de couverture pour 10 enfants Accueil Collectif	Taux de couverture pour 10 enfants Accueil Individuel
Nîmes Métropole	8538	1563	2457	1,8	2,9
Beaucaire Terre d'Argence	1203	150	461	1,2	3,8
Leins Gardonnenque	539	53	153	1,0	2,8
Pays Garrigues Costières	10281	1766	3071	1,7	3,0

Données 2013

Sources : EPCI NM, BTA, LG

En 2013, le taux de couverture moyen départemental pour les modes d'accueil collectif est de 1 à 1,3 places pour 10 enfants

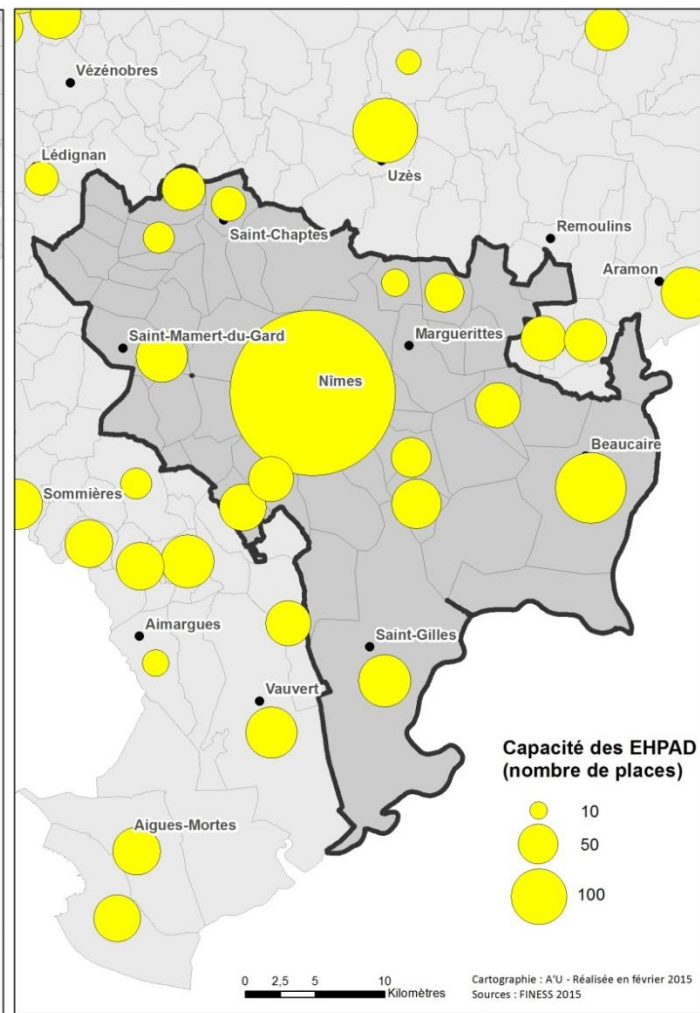
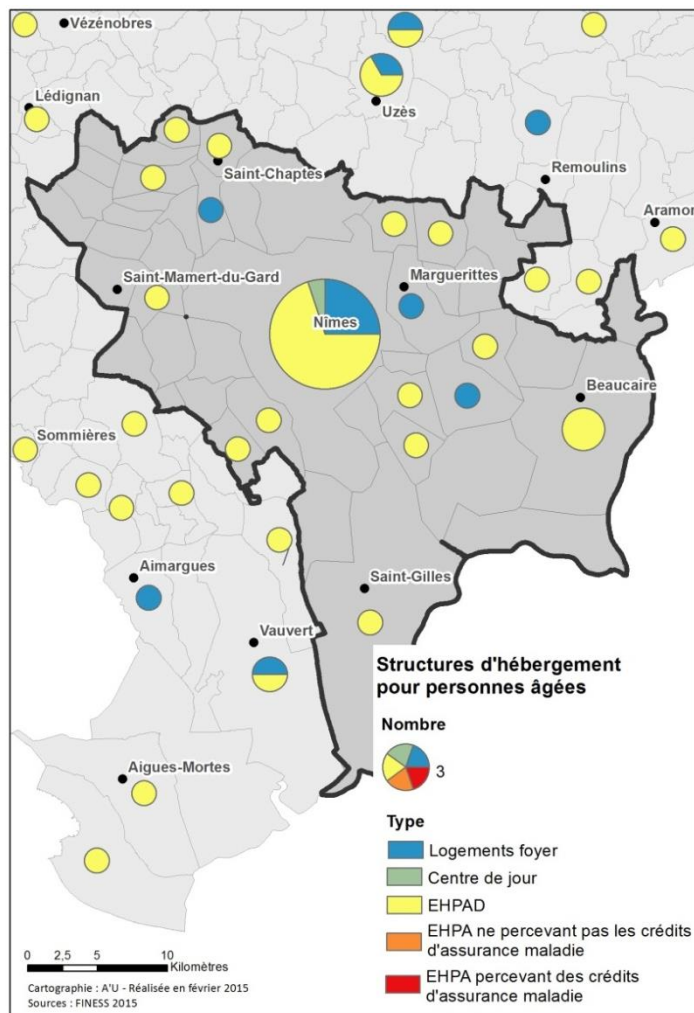
En 2011, le taux de couverture moyen national pour les modes d'accueil collectif est de 1,37 places pour 10 enfants

Capacité d'accueil et services pour personnes âgées

Des situations disparates selon les EPCI

Taux d'équipement en EHPAD :
pour 1000 personnes de 75 ans et plus

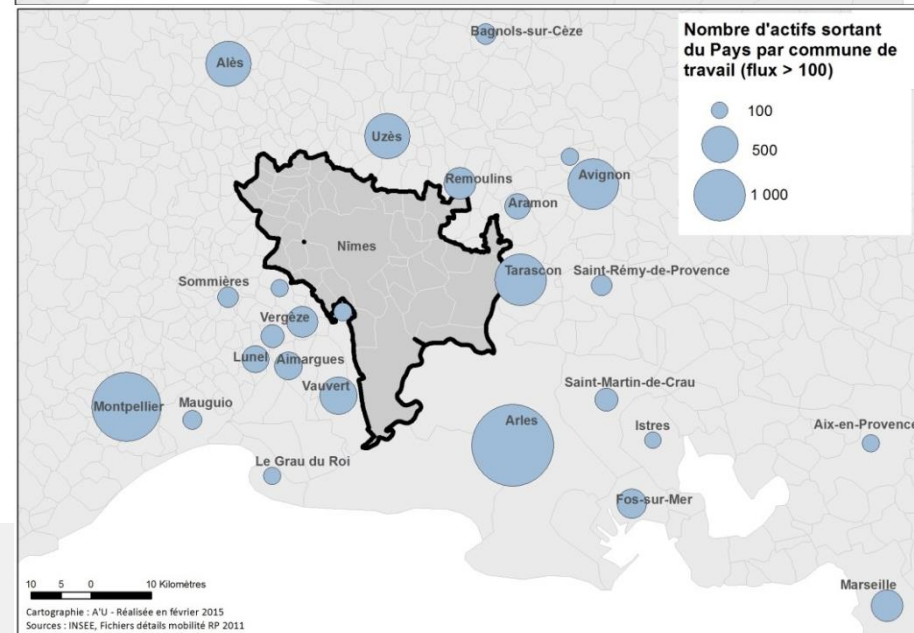
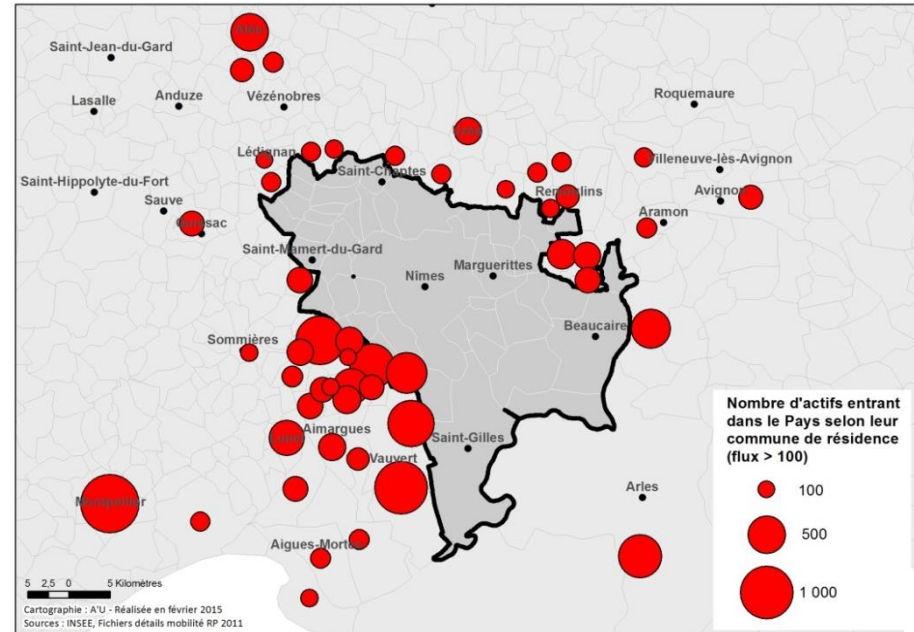
- France métropolitaine : 98 places
- Gard : 82 places
- Nîmes Métropole : 64 places
- Beaucaire Terre d'Argence : 73 places
- Leins Gardonnenque : 207 places



Des migrations pendulaires importantes

Une part importante d'actifs travaillant hors commune de résidence

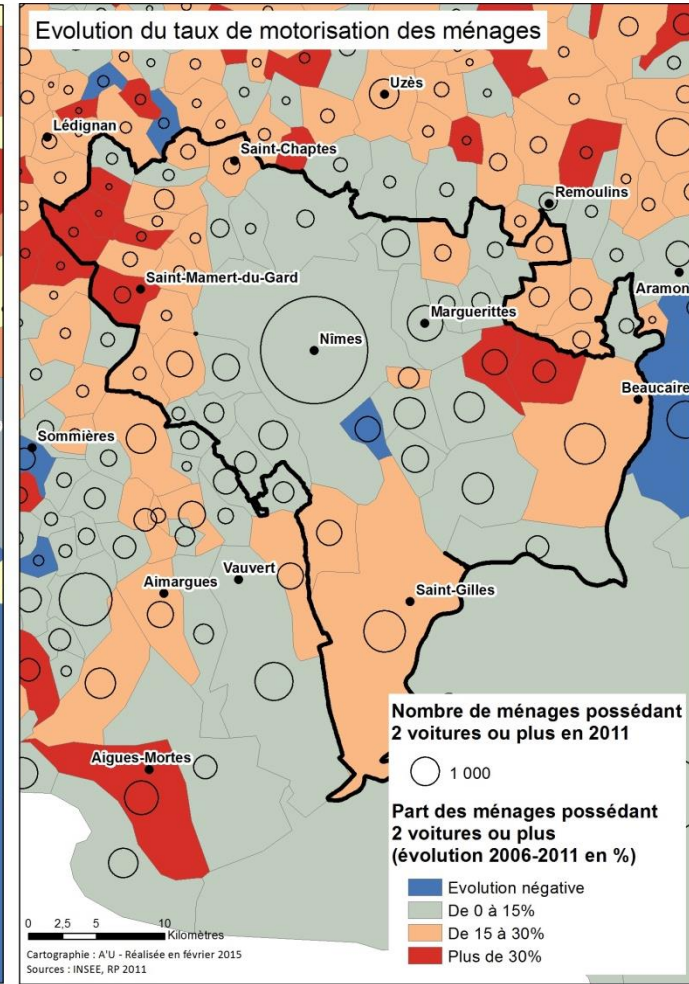
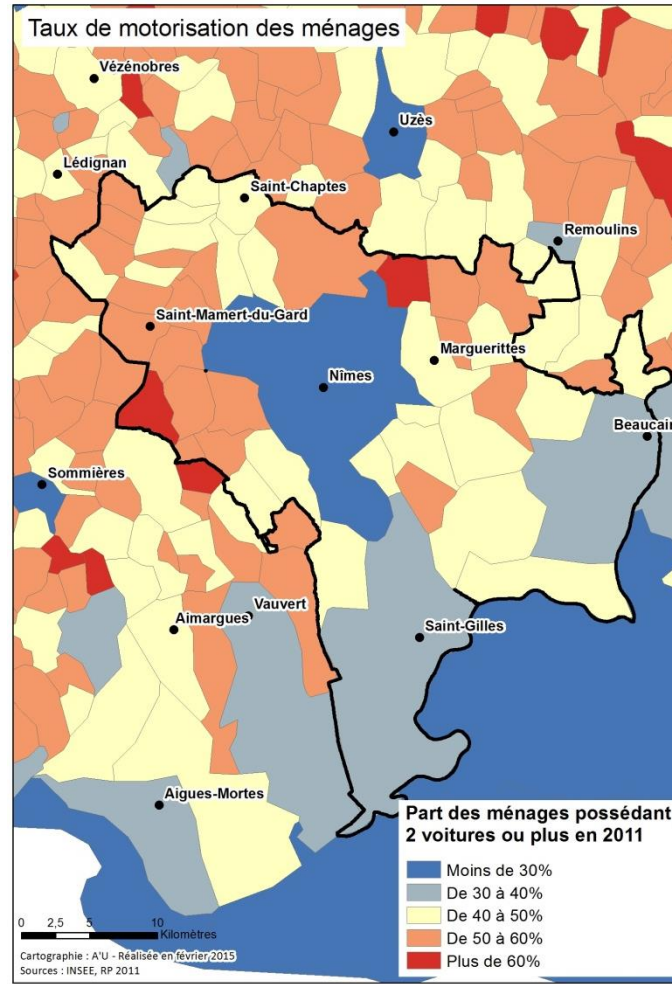
- 79% des actifs occupés des communes périurbaines travaillent hors commune de résidence (contre 26% pour les villes-centres de Nîmes, Beaucaire, Saint-Gilles)
- Les pôles d'emplois d'Arles, Montpellier, Avignon, Tarascon, Alès et Uzès attirent de nombreux actifs du Pays (près de 8000 actifs au total).
- Une forte attraction du pôle d'emplois de Nîmes pour les communes périurbaines en périphérie du Pays Garrigues Costières
- De nombreux échanges internes au Pays :
 - Entre NM et BTA : 1722 navetteurs en direction de NM et 1183 navetteurs en direction de BTA
 - Internes à Nîmes Métropole : 71040 navetteurs quotidiens
 - De LG à NM : 2465 navetteurs



Des déplacements essentiellement basés sur la voiture

Une place de la voiture encore prépondérante

- 50% des ménages des communes périurbaines du Pays possèdent 2 voitures ou plus (contre 23% seulement dans les villes-centres de Nîmes, Beaucaire, Saint-Gilles)
- Une plus forte progression du taux de motorisation en périphérie éloignée

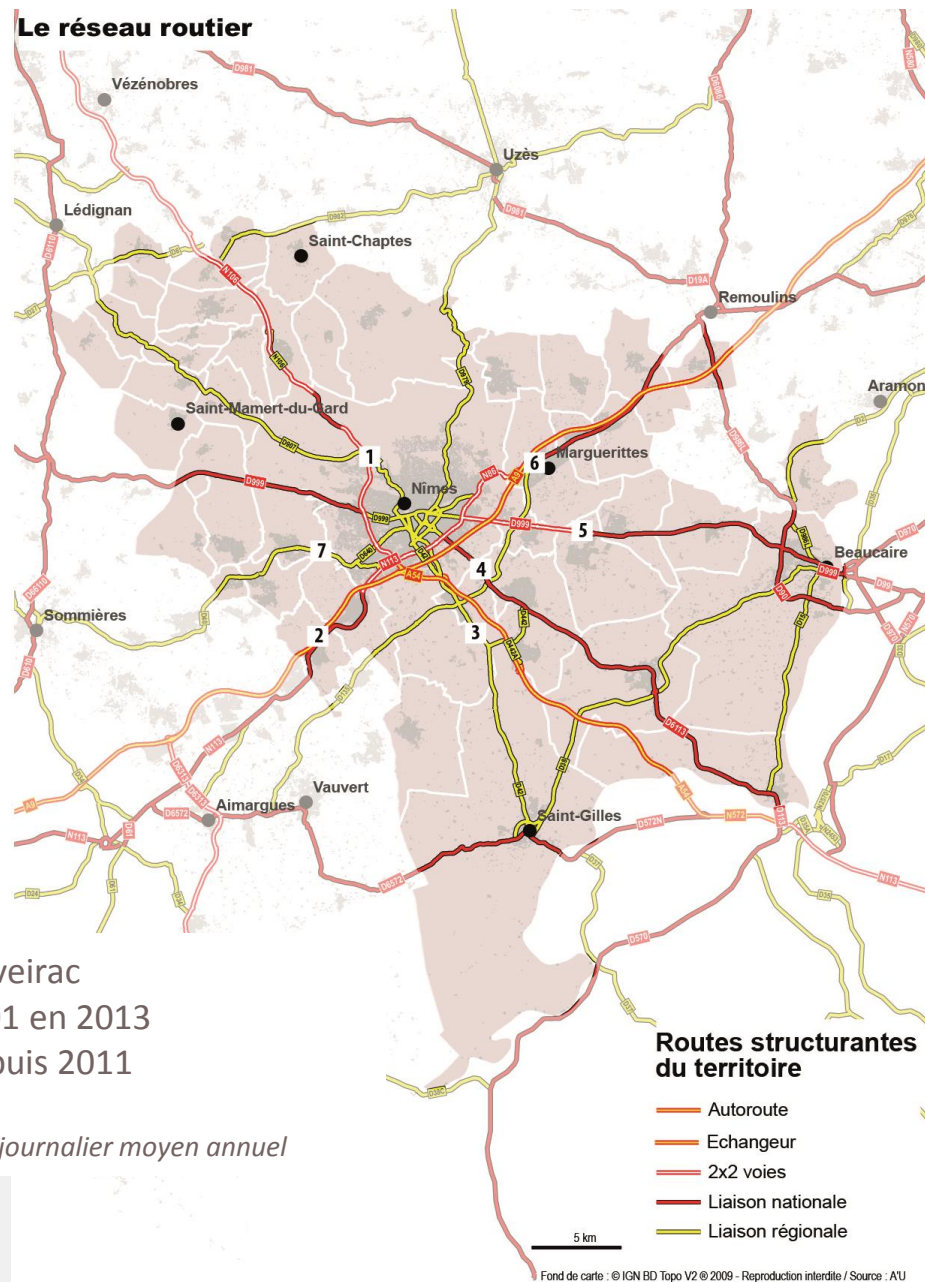


Une tendance d'augmentation du trafic

Des axes routiers de plus en plus chargés
notamment en entrée de Nîmes

- 1 La N106 à Nîmes Nord :
TMJA* = 14514 en 2014
soit **+ 3%** depuis 2011
- 2 La N113 à Bernis :
TMJA = 8719 en 2014
soit **-1%** depuis 2011
- 3 La RD 42 à Caissargues :
TMJA = 13005 en 2013
Soit **-2,6%** depuis 2011
- 4 La RD6113 à Bouillargues :
TMJA = 17555 en 2013
Soit **+0,7%** depuis 2011
- 5 La RD999 à Redessan :
TMJA = 14388 en 2013
Soit **-1,6%** depuis 2011
- 6 La D6086 à Marguerittes :
TMJA = 21534 en 2013
Soit **+2%** depuis 2011
- 7 La RD40 à Caveirac
TMJA = 18101 en 2013
Soit **+0,8** depuis 2011

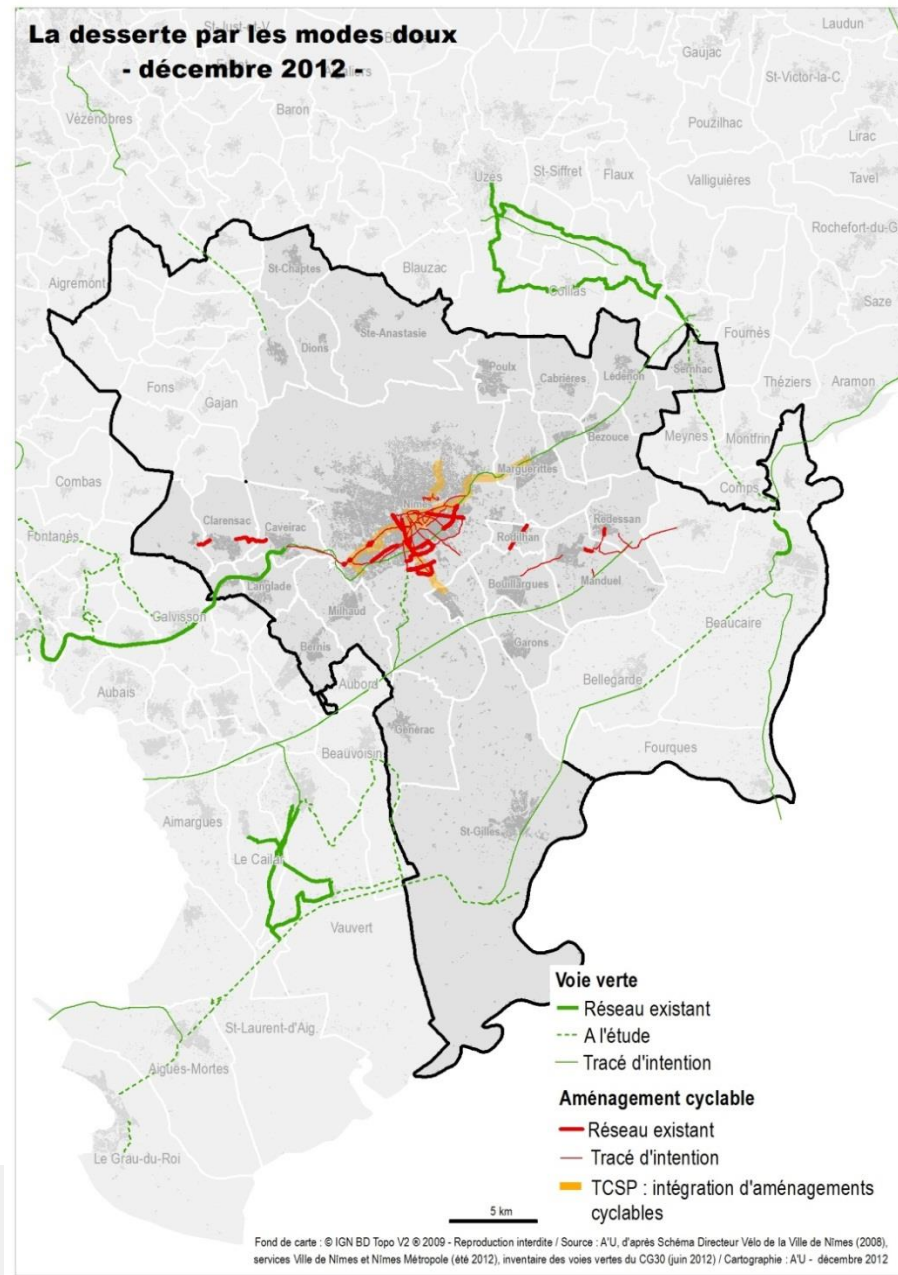
* TMJA = trafic journalier moyen annuel



Des transports alternatifs peu utilisés

Une desserte par les modes doux insuffisantes

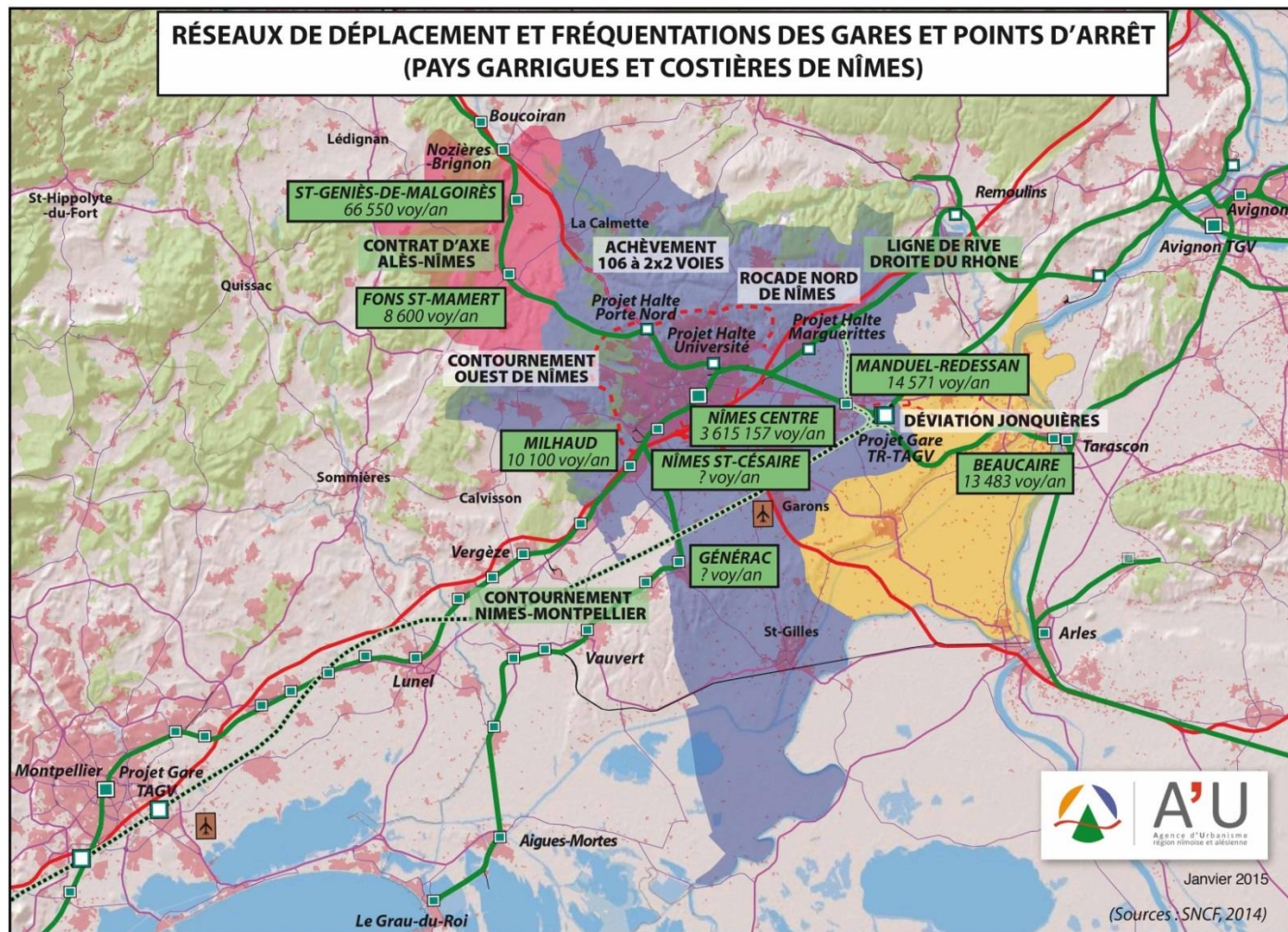
- Des aménagements peu nombreux et discontinus
- 4,5% des actifs occupés du Pays Garrigues Costières utilisent un deux roues (y compris vélos) pour se rendre au travail (6,2% sur la commune de Nîmes)



Un potentiel ferré important

Un complexe de lignes ferroviaires convergeant sur Nîmes support de projets

- Démarche contrat d'axe sur la ligne Nîmes-Alès
- Contournement LGV et future gare TGV à Manduel



Agence d'urbanisme région nîmoise et alésienne